BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 58-lea
8 pagini

EXEMPLARUL | În România 3 lei. În străinătate 6 lei.
Taxe poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le ... f. Nr. 24.464/939

8 pagini
Nr. 272 Marți 7 Octombrie 1941

ABONAMENTE ÎN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 în străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

ABONAMENTE ÎN ȚARA ... la ... SUL COPIILOR CĂLĂTORIILOR, ... A. RADIO UNIV. V. LUTERAR câte 220 lei UNIV.-SPORT 500 lei

DIRECTOR ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT STELIAN POPESCU

GRIJA DE OM ȘI DE FAMILIE

Problemele și revendicările sociale care, pe vremuri, constituiau un bătăios câmp de agitație pentru corifeii curentelor marxiste ce împărțiau simplist omenirea în capitaliști și proletari, în exploatatori și exploatați, au primit, în ultimele două decade, sub influența concepțiilor fascistă și național-socialistă, senzul just și realist ce li se cuvenea.

Scuturate de caracterul promiscuității cosmopolite, problemele și revendicările sociale au fost transpuse în domeniul firesc al spațiului și colectivității naționale și din platformă de agitație profesională ele au devenit factori de polarizare și de solidaritate națională.

Munca și muncitorul nu mai sunt azi teme de desbinare socială, pârghii ale proletariatului internațional, în opoziție declarată cu ideea de patrie și naționalitate și cu toate interesele și solidaritățile legate de ele.

Principiul muncii este așezat azi la temelia societății; el va deveni mâine legea fundamentală pentru individ și comunitate, înfrățind iar nu desbinând prin lupta de clasă — artificială și absurdă — pe membrii aceleeași comunități naționale.

Din această solidaritate pe șantierul muncii constructive și utile naște dela sine solidaritatea socială, cu toate imperativele ridicării condiției de viață a muncitorului de toate categoriile.

Or, tocmai aci stă marea și insolubila deosebire între concepția și politica socială a regimurilor naționaliste totalitare și cele ale regimului comunist din Rusia Sovietică, în acest element eminamente uman de prețuire și de afecțiune pentru muncitor, de interes capital, purtat soartei lui și familiei lui, ca pârghii fundamentale ale statului însuși, element disprețuit de practicele asiatice ale despotismului roșu.

Omul și familia formează azi punctul central al politicii sociale în toate statele în care principiul naționalismului constructiv a triumfat. Ridicarea omului și a familiei — și prin amândoi factorii aceștia însăși comunitatea națională — nu este decât un comandament elementar al solidarității sociale și naționale, care ne leagă pe toți de o muncă laolaltă și de un destin comun, pe teritoriul unei patrii și în cuprinsul uneiații bine definite, organizate într'un stat, care ne adăpostește și ne apără pe toți, pentruca, la rându-ne, noi toți să-l sprijinim, să-l apărăm și să-l ducem la cea mai strălucită înflorire.

Acesta este drumul, pe care se mișcă azi și poporul românesc, care, strângându-și rândurile și organizându-și viața pe temeiul nouilor principii, înțelege să așeze grija pentru om și pentru familie pe primul plan al preocupărilor constructive, așa cum rezultă dintr'o serie recentă de dispoziții legale și de hotărîri luate de guvern în favoarea salariaților; a familiilor mobilizaților și în genere a claselor de temelie ale societății românești.

Cu cât grija de drepturile omului și ale familiei vor fi mai considerate, cu atât și forța colectivității naționale va crește și se va consolida.

O INSEMNATĂ VICTORIE GERMANĂ SE APROPIE

Roma, 5 (Rador). — Un trimis special al agenției „Stefani" anunță, de pe frontul de răsărit, că activitatea aeriană pe întregul front, și mai ales în sectorul central, continuă, cu toată vremea rea.

Aceste atacuri urmăresc însemnate țeluri tactice și strategice.

Sute de avioane de bombardare, însoțite de aparate de vânătoare, atacă liniile ferate spre Moscova, Kaluga. Tula, Riasan, Vladimir, Iaroslav și Tver.

Intreaga activitate aeriană sporită arată că o nouă mare bătălie se desfășoară și că o însemnată victorie se apropie.

MARI DISTRUGERI PRICINUITE DE AVIAȚIA GERMANA

Berlin 5 (Rador). — In cadrul marei ofensive în curs pe frontul oriental, acțiunile aviației germane s'au îndreptat în special împotriva aprovizionării și contra rețelei de căi ferate din spatele forțelor sovietice.

Din isvor competent, agenția D. N. B., află că 30 de trenuri au fost complet distruse sau numai parțial. Printre aceste trenuri a fost și un tren încărcat cu muniții, care a fost aruncat în aer.

Cu aceiași ocazie, în lupte aeriene au fost doborâte 20 de avioane inamice, iar alte 6 avioane sovietice au fost distruse pe teren.

Un mare număr de linii de cale ferată au fost grav avariate și întrerupte prin lovituri directe.

❖

Berlin 5 (Rador). — Din isvor competent agenția D. N. B. anunță că în noaptea de Sâmbătă spre Duminică, avioane germane de luptă au atacat obiective militare și uzine importante din punct de vedere al aprovizionării, situate la Moscova și Leningrad, precum și o mare uzină de armament din regiunea Donețului.

Aprovizionarea trupelor sovietice a fost deasemeni dezorganizată din cauza atacurilor aeriene din timpul nopții, îndreptate împotriva mai multor șosele.

Pe lacul Ladoga, avioane germane de luptă au distrus o canonieră inamică și au imobilizat un mic vapor de transport.

NOUI CUCERIRI GERMANE IN PREAJMA LENINGRADULUI

Berlin, 5 (Rador). — *Pe frontul din fața Leningradului, trupele germane au cucerit, în ziua de 4 Octombrie, după lupte crâncene, o localitate apărată cu multă îndârjire de către bolșevici, — află agenția D. N. B. din sursă competentă.*

In timpul acestor lupte, trupele germane au capturat 30 de mitraliere sovietice și 30 de aruncătoare de grenade.

In aceiași zi, sovieticii încercuiți au reluat, fără rezultat, încercările lor de a străpunge cleștele german. Atacurile sovietice, sprijinite de care de asalt, au fost respinse cu succes de trupele germane blindate, iar sovieticii au suferit mari pierderi. Bolșevicii au pierdut mai multe care blindate.

In ziua de 3 Octombrie, artileria grea germană, care operează în acest sector, a deschis din nou focul asupra obiectivelor industriale din Leningrad, cu multă eficacitate.

Uzinele Kirow au format din nou obiectivul principal al tirului artileriei germane. Proectilele germane au provocat acestor uzine noui pagube importante.

O uzină din Leningrad, deosebit de însemnată, a fost incendiată de pe urma bombardamentului artileriei germane.

Alte baterii germane au bombardat, cu multă eficacitate instalațiile șantierelor navale dela Leningrad, precum și portul Leningrad.

Uzinele „Kirov" dela Leningrad au fost grav avariate de artileria germană

Berlin 5 (Rador). Artileria grea germană a avariat grav uzinele Kirov dela Leningrad, după cum s'a putut observa din partea germană.

Din cauza importanței și a mărimei lor, uzinele Kirov sunt numite „Uzinele Krupp ale Rusiei".

Numărul lucrătorilor din această uzină era, la începutul campaniei din est, de 15.000.

Uzinele Kirov fac parte din cele mai mari întreprinderi din industria de armament sovietică, producând afară de oțel și fier laminat, tunuri, care blindate și piese detașate din alte arme.

Șantierele Jdanov, afiliate uzinelor Kirov, au lansat crucișetorul sovietic de clasa I-a, Kirov. Acest crucișetor a fost avariat pentru prima dată în timpul luptelor din largul portului Reval.

In afară de materiaul de război, uzinele Kirov mai produc, pe scară mare, mașini și unelte, turbine și tractoare.

Cu toate greutățile terenului, carele de luptă înaintează mereu. (P. P.)

Lupte violente in sectorul unui corp de armată german

Berlin, 5 (Rador). — *Pe frontul oriental s'au dat Sâmbătă lupte violente în sectorul unui corp de armată german.*

Bolșevicii, după cum află agenția D. N. B. din isvor competent, au aruncat în luptă numeroase care blindate, mai ales care foarte grele, precum și un tren blindat.

Toate atacurile sovietice au fost respinse cu succes de trupele germane.

Sovieticii au avut pierderi simțitoare în oameni și material. Trupele germane au făcut peste 500 de prizonieri și au distrus 13 care blindate sovietice, dintre care unul era de 52 de tone. Trenul blindat a fost bombardat atât de puternic, încât nu a mai fost în stare să manevreze.

Un avion sovietic, care încercase să intervină în lupta terestră a fost doborât de artileria antiaeriană germană.

In cursul luptelor, într'un anumit punct, s'a dat un adevărat duel între artileria germană și cea sovietică. Tunurile sovietice au fost reduse la tăcere, în foarte scurt timp, de focul artileriei germane.

Pozițiile sovietice din sectorul sudic au fost străpunse de germani

Berlin 5 (Rador). — O divizie germană blindată a străpuns, în ziua de 4 Octombrie, pozițiile sovietice din sectorul dela sud al frontului oriental și a nimicit, după cum află agenția D. N. B. din isvor militar, importante forțe sovietice.

Tancurile germane au înaintat până în pozițiile artileriei sovieticilor și au capturat sau distrus 23 de tunuri, dintre care 13 erau cu tragere lungă.

In urma acestei victorii, divizia blindată de mai sus a capturat sau distrus, în cursul campaniei de pe frontul oriental, 1.000 de tunuri sovietice.

IN TERITORIUL INAMIC

Armatele noastre își continuă înaintarea până la stârpirea definitivă a bolșevismului. (P. P.)

NOTE DE PE FRONT

Aspecte vesele din campania armatei române in Ucraina

Inteligența animalelor. — Camuflarea cailor. — Pățanii hazlii. — Cum ne apărăm de păduchi. — Stalin n'a putut robi dragostea

Războiul, pe lângă partea lui tragică, are o parte anecdotică, adesea de un humor de calitate. Românul totdeauna a îmbinat, în chip armonios, aceste două mari fețe ale sufletului și simțirii lui.

Nenumărate sunt vorbele de duh pe care actualul război le-a scos la iveală. Ele fac dovada unei fine observațiuni și unui spirit critic desvoltat. Exemplele sunt multe și vor apare, de sigur, popularizate la întoarcerea acasă.

Noaptea, în tranșeu sau în beciu, locurile cele mai căutate, pâlcuri de ostași se adună cioatcă în jurul unui camarad mai guraliv, care tot îndrugă, de se crucesc toți de atâta minunăție. De câte ori se vorbește de inteligența animalelor, numele calului este des pomenit, ca cel mai de preț amic al omului.

Exemplele curg, fiecare povestind întâmplări năzdrăvane și din cari rezultă marele atașament și fidelitatea calului pentru om.

Un plot. major șugubăț, Șerbănescu Vasile, intervine în discuție, povestind un „caz" care iese cu totul din comun:

— „Eram cu trenul meu de luptă, în drum spre front, când la un moment dat apar la orizont trei avioane bolșevice. Comand imediat descălicarea și camuflarea ostașilor, pentru a nu fi observați și mitraliați de „cioloveci".

O clipă de enervare, amestecată cu puțină neliniște și toți descălecând, ne pitim care încotro, după ierburi și bălării mai înalte, alții prin gropile din apropiere. Cât ai spune „pește", nici un soldat nu se mai zărea pe întreg întinsul drumului. Rămăseseră doar bieții cai, oarecum nedumeriți de cele ce se petreceau.

Dar caii, animale inteligente, presmțind ce li se va întâmpla, au început a necheza și a se tăvăli prin iarbă și bălării. Era o intenție vădită de camuflare, după exemplul călăreților.

Toți cei de față au prins a se minuna.

— Ce animal deștept este calul nostru!

— Dar lucrurile nu s'au oprit aici; reluă povestirea hâtrul major, cu o mină serioasă, care inspira toată încrederea. Ca într'o minune, caii cari stăteau tolăniți, au început să smulgă cu gura șomultoace de iarbă și bălării și a le presăra pe părțile din trup expuse să fie observate de echipajul avionului bolșevic!".

. . . . . .

Am râs toți, apoi ne-am ridicat continuându-ne drumul.

❖

Camuflarea în război e o problemă de mare însemnătate și de modul cum ostașul înțelege s'o deslege depinde însăși viața lui. De atacurile aviației și tragerile de artilerie dușmane nu te poți apăra mai bine decât ascunzându-te în groapă, la primul bâzâit sau șuerat.

Pe front poți să te lipsești, timp îndelungat, de mâncare, de apă, poți sta îmbrăcat și nedormit zile întregi, dar în nici un caz nu te poți lipsi de groapă. Căci, dacă nu ți-o faci singur, riști să ți-o facă alții... dar cu cruce albă la căpătâi!...

Sunt camarazi cari fac pe grozavii, rățoindu-se la avioanele dușmane, dar când acestea încep să mitralieze, se năpustesc peste cei aflați în groapă, la loc sigur. Și foarte bine fac.

Cei dela fund sunt fericiți, dar trebue să suporte pacostea ghionturilor și a călcăturilor de bocanci. Evident, toate acestea sunt însoțite de râsete și de înjurături camaradereşti. Toți însă rămân mulțumiți că au scăpat și de astă dată teferi.

După o ploae, situația e oarecum mai tragică, dar și hazul e mai mare. Vrei nu vrei, când apare aviația, trebue să te culci la pământ sau, ca să fii mai sigur, o sbughești la groapă. Noroiul e cleios, groapa cu apă, dar viața e frumoasă și țara are nevoie de ostașii ei.

Negru ca un tăun, nu apuci să te speli bine pe față, să-ți cureți hainele de noroi și o nouă alarmă te mână să intri din nou în pământ. Figura se repetă, iar noaptea, pentru a fi mai ocrotit, e mai bine să te culci direct în groapă sau în beci!

Se întâmplă adesea, mai ales noaptea, să nu nimerești îndată la groapa arvunită de cu zi, ci în cine știe ce ponoară sau loc dosnic, foarte frecventat ziua de ostași, mai ales când am intrat într'o regiune de vii și porumbiști! Necazul este și mai mare ca pe timp ploios, căci vâjâitul gloanțelor de mitralieră te obligă, dacă ții la viață, să te faci una cu pământul, nemai ținând seamă de locul unde te găsești.

Un camarad mai slab de fire, amenințat de pârâitul ucigător al gloanțelor și necunoscând „poziția" terenului, a nimerit, spre nenorocul lui, într'o groapă neîngrădită (de tip „Stalin", cum le spunem noi), cu rușinoasă întrebuințare, de unde greu a

(Continuare in pag. 2-a)

Reglementarea circulației pietonilor in orele de intuneric

Comunicatul Marelui Stat Major din 3 Octombrie 1941

Marele Stat Major a constatat că pietonii, neținând seama de numeroasele ordonanțe și comunicate date cu privire la circulația pe timpul orelor de întuneric, încurcă circulația și provoacă accidente. Astfel: întrebuințează lămpi de buzunar necamuflate și cu lumină puternică; proiectează lumina în fața conducătorilor de mașini și tramvaie, care, orbiți de lumină, nu mai văd nimic înainte și provoacă accidente; circulă pe partea carosabilă a străzilor, în loc să rămână pe trotuare

Pentru remedierea acestei situațiuni, Marele Stat Major dispune următoarele:

1. Lămpile de buzunar se pot întrebuința numai camuflate cu hârtie de celofan albastră și se aprind numai atunci când este nevoie.

2. Lumina nu poate fi proiectată decât în jos, până la o distanță de cel mult 2 metri în fața celui care o poartă, fiind cu totul interzis a o proiecta în fața conducătorilor de vehicule și chiar a pietonilor.

3. Pe timpul alarmelor aeriene, întrebuințarea lămpilor de buzunar este strict interzisă.

4. Traversarea drumurilor și străzilor se face pe drumul cel mai scurt dintr'o parte în cealaltă. Piețele se traversează numai prin ocolire.

5. Prezentele instrucțiuni intră în vigoare în toate zonele în care se aplică măsuri de apărare pasivă, cu începere dela 4 Octombrie 1941.

6. Contravenienții vor fi conduși la oficiile de poliție cele mai apropiate, unde li se vor încheia actele respective pentru a fi trimiși în judecata curților marțiale și judecați conform legii de apărare pasivă.

Sosirea in Capitală a subsecretarului de stat al aviației italiene

Eri după amiază a sosit pe aerodromul militar Băneasa, d. general Pricolo, subsecretarul de stat italian al ministerului aerului.

D. general Pricolo se întoarce dintr'o inspecție făcută la unitățile aviației italiene, care luptă pe frontul de răsărit.

La întâmpinarea ilustrului oaspete, au fost pe aerodrom: d. Bova Scopa, ministrul Italiei, d. general Speidel, șeful misiunii aeronautice militare germane, d. general Gestemberg, ataşat militar, d. comandor Pop, secretarul general al ministerului aerului, ataşații militari italieni naval și al aerului, d. comandor Gârleanu, şef de Stat Major al aerului, d. colonel Della Porta, ataşat comercial, Baron Alloisi, consilier de legație, contele Sera, reprezentantul societății „Alla Littoria" d. Tozi, preşedintele fasciilor din România, căpitan Masi cu un grup de foști instructori-piloți ai armatei italiene, d. Pacelli, inspectorul fasciilor din România, colonel aviator A. Demetrescu, comandor Ion Simion, comandantul aeroportului, comandor ajutor pilot Etem, precum și numeroşi ofițeri italieni și germani.

Călătoria de pe front în Capitală a fost făcută cu un trimotor Junkers.

D. general Pricolo a sosit însoțit de d. general de brigadă aviator Mattei și de d. general Bernascone.

După ce s'a întreținut cu cei prezenți, d. ministru, general Pricolo și cu suita sa au părăsit aeroportul cu mașinile.

D. general Pricolo în mijlocul aviatorilor italieni

Consfătuirea dela ministerul lucrărilor publice și al comunicațiilor

S'au discutat propunerile in vederea constituirii unui comitet al cercetărilor științifice

D. ministru al lucrărilor publice și al comunicațiilor prof. Constantin D. Buşilă a convocat o consfătuire de academicieni, universitari și reprezentanți ai autorităților, pentru a discuta propunerile constituirii unui comitet al cercetărilor științifice, conform dorinței d-lui mareșal I. Antonescu.

La prima consfătuire ce a avut loc Sâmbătă 4 Octombrie a. c. au luat parte d-nii: I. Simionescu, preşedintele Academiei Române, L.Mrazec, G. Racoviță și G. Macovei, membri ai Academiei Române; M. Hulubei, rectorul Universității, C. Teodorescu, rectorul Politechnicei, E. Oteteleşanu, subsecretar de stat la ministerul culturii naționale, general Dobre, subsecretar de stat al înzestrărei armatei E. Bădărău, V. Vâlcovici, Octav Onicescu, și Eug. Niculcea, profesori la Universitate, E. Carafoli și Marin Frăcea, profesori la Politechnică, generalii Petrovanu și Negrei și comandor Popp.

Ostașii noștri sting incendiile provocate de bolșevici în retragerea lor. (P. P.)

Ca să putem întemeia România
Până la marginile pământului românesc
Subscrieți la Imprumutul Reintregirii